

// НОВОСТИ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «ИнтерРейл»

ИнтерРейл открывает собственную компанию в Индии

Швейцарская группа компаний ИнтерРейл расширяет свою международную сеть: 1-ого июня индийская Делегация ИнтерРейл официально стала независимой, действующей компанией.

Новая компания теперь числится под именем InterRail India Pvt. Ltd., директор компании - Виджай Нараян. С сентября 2010 он являлся делегатом группы компаний ИнтерРейл.

В течение достаточно долго времени Индия была одним из важнейших рынков для группы компаний ИнтерРейл. Как одна из так называемых стран БРИКС, Индия яв-

ляется одним из наиболее быстро развивающихся рынков мира. Это важный торговый партнер России и других государств СНГ. Кроме того, это ключевой центр для транспортировки товаров через Иран, Китай так же как порты в России и Северной Европе.

«Три года назад, руководствуясь географическими и стратегическими мотивами, мы создали делегацию в Мумбае. Теперь, когда у нас есть наша собственная компания в Индии, мы в состоянии расширить нашу деятельность и укрепить наше положение и на других важных рынках», сказал Ханс Райнхард, Председатель правления группы компаний ИнтерРейл.

После изучения планов железной дороги Индии на 2013/2014, которые были представлены индийскому Парламенту в конце февраля, можно сказать, что эта страна довольно амбициозна. К 2017 году планируется завершить формирование двух грузовых коридоров – Восточный Коридор от Дели до Хауры и Западный Коридор от Мумбаи до Дели. Кроме того, в планах учреждение тарифного наблюдательного органа, обеспечение модернизации инфраструктуры и обеспечение расширения парка. Индийская Железная дорога ожидает, что общие объемы перевозок составят около миллиарда тонн грузов.



Слева направо: Ajinkya Tambe, Rahul Mansukh, Vijay Narayan (Генеральный директор), Lalita Kataria, Sachin Shimpi

«Индийские железные дороги, появившиеся около 160 лет назад, остаются одним из главных средств передвижения на большие расстояния в Индии. Протяженность сети Индийских железных дорог составляет более

64000

километров, обеспечивая стране четвертое место в мировом рейтинге.

// ДРУГИЕ НОВОСТИ

Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520» в Сочи

Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520», который состоялся в г. Сочи с 29 по 31 мая 2013 г., это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве «широкой» колеи. В работе VIII по счету форума приняли участие более 1400 участников из 32 стран мира, что свидетельствует о живом интересе к решению вопросов, связанных с развитием железнодорожной отрасли в странах Европы и Азии. Представителем от группы компаний ИнтерРейл был Юрий Кулакин, Генеральный директор ООО «Фирмы «Рейл Сервис», Москва.

В рамках мероприятия прошло более 20 различных дискуссионных и интерактивных встреч при участии компаний-операторов подвижного состава, перевозчиков и представителей национальных железнодорожных администраций. Традиционно в рамках форума состоялось подписание целого ряда контрактов между крупными железнодорожными компаниями.

В центре внимания были вопросы внедрения современных логистических и управленческих схем, а также проблемы всестороннего использования передовых технологий, укрепление государственно-частного партнерства и привлечение инвестиций в перспективные программы развития железно-

рожного сектора.

Обсуждались вопросы предстоящей реформы железнодорожного транспорта, в частности, вопросы развития бизнес-модели национального перевозчика и формирования организационной модели рынка железнодорожных перевозок, взаимодействие государственных и частных структур и развитие международных транспортных ко-



Также затрагивался вопрос приватизации железнодорожного сектора в России, в ходе обсуждения рассматривались модели приватизации в различных странах.

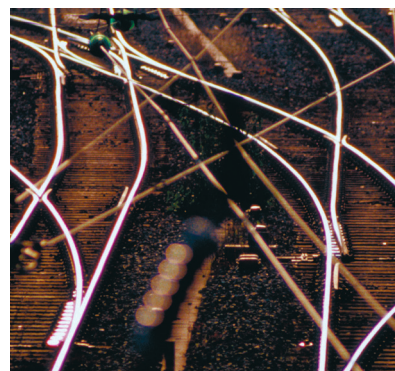
Президент ОАО «РЖД» В.И.Якунин отметил на форуме в Сочи, - «Этот вопрос является наиболее острым и требует детального рассмотрения. Целевая модель рынка грузовых железнодорожных перевозок в нашей стране предусматривает сохранение интеграции инфраструктуры железнодорожного транспорта и перевозочной деятельности как минимум до 2015 года.

По его словам, важность этого вопроса связана с обсуждением

возможных моделей развития конкуренции перевозочной деятельности путем создания института локальных перевозчиков. Также на заседании был поднят вопрос о необходимости сделать публичной услугу по предоставлению магистральной локомотивной тяги с установлением регулируемых государством тарифов.

В.И.Якунин также отметил, что существует необходимость государственного принятия долгосрочной модели национальной железнодорожной компании накануне мероприятий по возможной частичной приватизации пакета акций ОАО «РЖД».

Относительно тарифных вопросов участники форума в Сочи сошлись во мнении о минимальном негативном влиянии долгосрочных тарифов. Нужно принять во внимание, что частные инвесторы будут выигрывать только при условии четкого планирования. Намечалась тенденция планирования на пятилетний период.



Широкая колея

1520

 мм.

Это ширина железнодорожной колеи в странах Содружества Независимых Государств, странах Балтии и Монголии. Полная длина ширококолейного пути составляет 226,830 км (мировая общая длина железнодорожных путей 227,678.4 км). 1,520-миллиметровая колея называется широкой.

Широкая колея - вторая по длине в мире. Существует также так называемая «стефенсоновская» («европейская» или «стандартная») колея больше по своей протяженности, ее ширина составляет 1,435 мм или 4 фута и 8.5 дюймов.

Примерная общая протяженность колеи Стефенсона составляет 720 тыс.

км. Колея такой ширины впервые была использована Джорджем Стефенсоном при строительстве первой железной дороги, затем такая ширина колеи стала использоваться на большей части Европы и, наконец, стала стандартной в Европе и Северной Америке.

Менее распространенный, чем «стандартная», является так называемая Капская колея, шириной 1067 мм или 3.5 фута. Около 112 тысяч километров «капских» дорог пересекают десятки стран по обе стороны экватора (Япония, Южная Африка и большая часть Австралии).

Четвёртой в мире по протяженности является так называемая «метровая колея» или «Колея 1000 мм», ее

протяженность в общей сложности составляет 95 тыс. км. Лидерами по применению метровой колеи являются Бразилия, Индия, Юго-Восточная Азия и Африка.

С 1851 года «широкая» колея стала унифицированным размером при строительстве всех железных дорог в самой царской России и во всех частях империи, а затем и Советского Союза.

Для удобства расчетов, с конца 60-х годов XX века был осуществлен переход на размер железнодорожной колеи 1520 мм.

Источник:
<http://forum1520.com/2013/en/about/gauge/>

// НОВОСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Местные логистические компании - прогресс

20 июня на Петербургском международном экономическом форуме национальными железнодорожными компаниями государств-членов Таможенного союза Россия-Беларусь-Казахстан было подписано Соглашение о создании Объединённой транспортно-логистической компании (ОТЛК). Соглашение было подписано между компаниями ОАО «РЖД», АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» и Белорусской железной дорогой, которые всецело содействуют развитию контейнерных перевозок между Европой и Азией..

Ускорение пересечения границы

Согласно Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации, с 1-го октября планируется внедрение практики обязательного предварительного информирования о ввозимых железнодорожным транспортом товарах на и с территории Таможенного союза.

Предварительная информация может быть использована не только служащими таможни, но и пограничниками. Таможенная служба Российской Федерации оценивает такой подход, как «простой, удобный и наименее затратный способ общения с таможней». Таким образом, ожидается значительное сокращение времени, затрачиваемого на обработку информации и таможенную очистку грузов.

Текущие проблемы, связанные с транзитом

Следует отметить, что транзит по Украинской железной дороге за последние несколько месяцев текущего года значительно снизился. В январе-мае 2013 года по сети «Укрзалізниця» было перевезено 14,78 млн тонн транзитных грузов, что на 24,4% ниже аналогичного периода 2012-го года.

В целом, снизились объемы перевозок «Укрзалізниця» во всех видах сообщения, например, экспорт, доминирующий в объемах внешнеэкономических перевозок «Укрзалізниця», сократился на 0,9%, до 56,25 млн тонн. Импортные перевозки снизились на 0,9%. Импорт на 1,7%, а внутренние перевозки – на 6,7%.



Ваш надежный партнер: грузоперевозки в Среднюю Азию на лучших условиях



Наша компания является квалифицированным партнером в области предоставления услуг по железнодорожной перевозке грузов по территории Европы, СНГ и Азии. Мы постоянно работаем над улучшением качества оказываемых клиентам услуг, обладаем многолетним опытом и обширными знаниями в данном сегменте рынка. Благодаря тесному сотрудничеству с АО „НК „КТЖ“ / Казахстанскими железными дорогами, а также взаимодействию со своими дочерними компаниями, группа компаний InterRail имеет возможность незамедлительного предоставления следующих видов услуг:

- **Низкие железнодорожные тарифы** из Китая в Среднюю Азию и обратно
- **Гарантированное предоставление** подвижного состава на станциях Достык и Хоргос
- **Сокращенный срок перегрузки** благодаря использованию частных платформ
- **Собственный контейнерный парк** контейнеры доступны по всему миру

Благодаря разветвленной сети собственных офисов, мы имеем возможность предоставить вам целый ряд дополнительных услуг, а также оказывать надежную поддержку на всей протяженности маршрута перевозки. Мы с нетерпением ждем ваших запросов! Просто позвоните нам или напишите на электронный адрес: Mr. Volker Schliesche, Phone: +49 (0) 69 941371-41, Email: volker.schliesche@interrail.ag